

Mirandola, 25 AGO 2026

Prot. n. 4303

AIMAG S.P.A

RISPOSTE QUESITI

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO A LOTTI DELLA FORNITURA:

LOTTO 2 - FORNITURA DI N.1 NUOVO CARICATORE GOMMATO ATTREZZATO DI POLIPO E GANCIO DI SOLLEVAMENTO DA UTILIZZARSI PRESSO L'IMPIANTO DI COMPOSTAGGIO AIMAG S.P.A. DI FOSSOLI DI CARPI (MO).

**CUP: E85H25002180007
LOTTO 2: BC68D6B4E3**

DOMANDA n.1

In riferimento al lotto n. 2, fornitura di n. 1 caricatore gommato nuovo, in particolare al n. 7 dell'art. 3.2 - caratteristiche tecniche - Lotto 2, si chiede se può andare bene un braccio di lunghezza superiore, ovvero pari a 6 metri, rispetto alla misura indicata di 5.500 mm.

RISPOSTA n.1

Si precisa che le offerte dovranno essere formulate nel pieno rispetto delle caratteristiche tecniche e prestazionali previste dal Capitolato; pertanto, la lunghezza del braccio dovrà essere conforme a quanto espressamente richiesto dal Capitolato Speciale d'Appalto

DOMANDA n.2

In merito al documento "7_-CAPITOLATO" art. 3.2 - Caratteristiche tecniche - Lotto 2 a pagina 8, relativamente alla richiesta numero 20 "Zavorra maggiorata", sareste disposti ad accettare una macchina dotata di contrappeso standard dimensionato correttamente per svolgere tutte le attività richieste da capitolato, non rendendo quindi necessaria la dotazione di una zavorratura aggiuntiva?

RISPOSTA n.2

La risposta è affermativa

DOMANDA n.3

In merito al documento "7_-CAPITOLATO" art. 3.2 - Caratteristiche tecniche - Lotto 2 a pagina 8, relativamente alla richiesta numero 28 "Filtro combinato contro vapori organici, inorganici, gas acidi, ammoniaca e derivati (ABEK) tipo BM Air MAO 12 + Prefiltro P1 con display per la rilevazione dello stato di usura dei filtri e ore di funzionamento",

poiché il sistema di filtrazione BMair MAO 12 è fuori produzione, sareste disposti ad accettare il sistema di filtrazione BMair Protector Plus X , equipaggiato con filtro combinato idoneo a garantire la protezione contro tutti gli agenti citati nella richiesta?

RISPOSTA n.3

La risposta è affermativa purché venga fornito con il display per la rilevazione dello stato di usura dei filtri e ore di funzionamento.

DOMANDA n.4

In merito al documento "7_-CAPITOLATO" art. 3.2 - Caratteristiche tecniche - Lotto 2 a pagina 9, relativamente alla richiesta numero 40 "Sistema di pesatura con software e licenza a titolo gratuito per almeno 3 anni rif. Industria 4.0 compresa di perizia", sareste disposti ad accettare come soluzione alternativa la fornitura di sistema di pesatura dinamico standard completamente integrato nella macchina e monitorabile da remoto, comprensivo di software e licenza d'uso gratuita, abbinato a un sistema di gestione remota dotato di funzionalità di inibizione della macchina da remoto a motore spento, tale da consentire il soddisfacimento dei requisiti previsti per l'Industria 4.0?

RISPOSTA n.4

La risposta è affermativa

DOMANDA n.5

Nell'ambito del presente procedimento, nel Capitolato speciale d'Appalto, all'art. 3.2 che descrive le caratteristiche tecniche del caricatore, relativamente alle specifiche della cabina, si richiede che la stessa debba essere sia elevabile che conforme alla normativa ROPS.

Si rappresenta che queste specifiche tecniche non sono compatibili l'una con l'altra poiché, pur anche in presenza di una cabina che avrebbe caratteristiche di conformità ROPS, esse decadono automaticamente nel momento in cui la cabina medesima venga installata su un pantografo per l'elevazione.

Stante l'utilizzo previsto per la macchina, si assume che la caratteristica di cabina elevabile sia preponderante rispetto a quella di conformità ROPS.

Si chiede pertanto di confermare se le caratteristiche richieste per la cabina siano:

- cabina elevabile;
- cabina conforme alla normativa FOPS, ma non alla ROPS.

RISPOSTA n.5

Si conferma. La cabina deve essere elevabile e almeno rispondente alle linee guida ISO 3449 che definiscono i livelli di protezione FOPS.

Si veda altresì errata corrige.

DOMANDA n.6

Dato che le ISO 3449 e 6165 sono relative alle macchine movimento terra, chiediamo se sia sufficiente rispettare le normative imposte per gli apparecchi di sollevamento quale è la macchina richiesta nel presente capitolato dall'Ente Appaltante. Si specifica che le nostre macchine sono dotate di dispositivo antiribaltamento, griglia di protezione cristallo frontale, griglia di protezione cristallo superiore (sopra la testa dell'operatore) e vetri temperati rinforzati. La nostra cabina di guida è omologata secondo le Direttive Europee per gli usi a cui è destinata.

RISPOSTA n.6

Come indicato nella risposta 5 la macchina dovrà avere la cabina con protezioni frontali e sul tetto rispondenti alla direttiva ISO 3449 che definisce i livelli di protezione FOPS. Per tanto la fornitura della macchina dovrà essere accompagnata da una certificazione ISO 3449 o equivalente.

ERRATA CORRIGE

Per quanto concerne quanto riportato sul Capitolato Speciale d'Appalto all'articolo 3.2 - *Caratteristiche tecniche – Lotto 2*, si precisa la seguente errata corregge:

“La macchina dovrà avere le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- 1. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: Euro V o superiore;*
- 2. Potenza motore CEE ≥ 100 kW;*
- 3. Peso operativo da 20 a 25 [t];*
- 4. Il carro deve essere dotato di nr. 4 staffe stabilizzatrici complessive (2 anteriori e 2 posteriori) e lama idraulica anteriore, di larghezza pari alla carreggiata del mezzo e altezza minima 500 [mm];*
- 5. Traslazione integrale a mezzo di pneumatici gemellati artigliati in gomma piena;*
- 6. Torretta a rotazione continua a destra e sinistra a mezzo di motore idraulico;*
- 7. Lunghezza massima del braccio 5.500 [mm];*
- 8. Lunghezza massima dell'avambraccio 4.000 [mm];*
- 9. Limitatore altezza braccio;*
- 10. Valvole di blocco braccio e avambraccio;*
- 11. Leva di blocco per tutti i comandi;*
- 12. Attrezzato con polipo a 5 petali tipo Rozzi RPG500 con attacchi idraulici rapidi per facilitare la sostituzione;*
- 13. Attrezzatura supplementare, gancio di sollevamento tipo LH-8 Sennebogen per carichi da 8 [t];*
- 14. Corsa utile della cabina elevabile a massimo 2,8 [mt];*
- 15. Cabina con protezioni frontali e sul tetto FOSP;*
- 16. Cabina conforme a normativa di protezione ROSP/FOSP;*
- 17. Cabina insonorizzata;*
- 18. Telecamera posteriore;*
- 19. Vetro frontale e lucernario rinforzato;*

20. Zavorra maggiorata;
21. Scaletta di accesso al piano superiore della macchina per interventi manutentivi, con protezioni anticaduta (parapetti);
22. Monitor a colori per visualizzazione delle principali informazioni di funzionamento della macchina e codici guasto;
23. Aria condizionata A/C;
24. Tappetino lavabile;
25. Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettronicamente;
26. Radio con Bluetooth integrato;
27. Stacca batterie;
28. Filtro combinato contro vapori organici, inorganici, gas acidi, ammoniaca e derivati (ABEK) tipo BM Air MAO 12 + Prefiltro P1 con display per la rilevazione dello stato di usura dei filtri e ore di funzionamento;
29. Nr 1 kit di ricambio del filtro installato p.to 28;
30. Sistema automatico di rilevamento persone a terra con segnalazione visiva e acustica in cabina tipo telecamera 360°;
31. Sistema di rilevazione e spegnimento automatico incendio nel vano motore tipo modello Dynameco;
32. Sistema automatico di lubrificazione;
33. Ventola di raffreddamento con contro rotazione;
34. Idonea a lavorare in ambiente polveroso, umido, e all'esterno;
35. Luci led nei vani ispezionabili;
36. Luci di lavoro led;
37. Luci in cabina led;
38. Fari di lavoro led sul braccio e avambraccio;
39. L'accessibilità a tutte le parti meccaniche è consentita attraverso l'apertura di ampi portelloni tali da poter estrarre eventuali componenti meccanici senza smontare le carpenterie della macchina;
40. Sistema di pesatura con software e licenza a titolo gratuito per almeno 3 anni rif. Industria 4.0 compresa di perizia;
41. predisposizione per l'installazione di "gruppi di misura contaore e contagiri" idonei all'ottenimento delle agevolazioni fiscali sulla "produzione di forza motrice" previste dal D.L. n° 504 del 26.10.1995 (art. 3.4);
42. La macchina deve possedere caratteristiche di "Bene agevolabile ai sensi dell'Art.1 commi da 1051 a 1063 della Legge 178/20 come aggiornata della legge 234/21 Art.1, comma 44", riguardo al "Piano nazionale Transizione 4.0".

I dispositivi e tutte le componenti del mezzo dovranno essere conformi alle attuali normative in materia di sicurezza; la macchina dovrà essere costruita ed omologata secondo quanto previsto dalla vigente normativa. La macchina dovrà possedere la marcatura CE secondo quanto previsto dalla normativa macchine (D.LGS. 17/2009 e s.m.i.) e vigenti normative ambientali (emissioni in atmosfera, acustiche, ecc). La macchina dovrà avere una garanzia di nr. 12 mesi.

Viene così sostituito:

"La macchina dovrà avere le seguenti caratteristiche tecniche minime:

1. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: Euro V o superiore;
2. Potenza motore CEE ≥ 100 kW;
3. Peso operativo da 20 a 25 [t];

4. Il carro deve essere dotato di nr. 4 staffe stabilizzatrici complessive (2 anteriori e 2 posteriori) e lama idraulica anteriore, di larghezza pari alla carreggiata del mezzo e altezza minima 500 [mm];
5. Traslazione integrale a mezzo di pneumatici gemellati artigliati in gomma piena;
6. Torretta a rotazione continua a destra e sinistra a mezzo di motore idraulico;
7. Lunghezza massima del braccio 5.500 [mm];
8. Lunghezza massima dell'avambraccio 4.000 [mm];
9. Limitatore altezza braccio;
10. Valvole di blocco braccio eavambraccio;
11. Leva di blocco per tutti i comandi;
12. Attrezzato con polipo a 5 petali tipo Rozzi RPG500 con attacchi idraulici rapidi per facilitare la sostituzione;
13. Attrezzatura supplementare, gancio di sollevamento tipo LH-8 Sennebogen per carichi da 8 [t];
14. Corsa utile della cabina elevabile a massimo 2,8 [mt];
15. **Cabina con protezioni frontali e sul tetto rispondenti alla direttiva ISO 3449 che definisce i livelli di protezione FOPS;**
16. Cabina insonorizzata;
17. Telecamera posteriore;
18. Vetro frontale e lucernario rinforzato;
19. Zavorra maggiorata;
20. Scaletta di accesso al piano superiore della macchina per interventi manutentivi, con protezioni anticaduta (parapetti);
21. Monitor a colori per visualizzazione delle principali informazioni di funzionamento della macchina e codici guasto;
22. Aria condizionata A/C;
23. Tappetino lavabile;
24. Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettronicamente;
25. Radio con Bluetooth integrato;
26. Stacca batterie;
27. Filtro combinato contro vapori organici, inorganici, gas acidi, ammoniaca e derivati (ABEK) tipo BM Air MAO 12 + Prefiltro P1 con display per la rilevazione dello stato di usura dei filtri e ore di funzionamento;
28. Nr 1 kit di ricambio del filtro installato p.to 28;
29. Sistema automatico di rilevamento persone a terra con segnalazione visiva e acustica in cabina tipo telecamera 360°;
30. Sistema di rilevazione e spegnimento automatico incendio nel vano motore tipo modello Dynameco;
31. Sistema automatico di lubrificazione;
32. Ventola di raffreddamento con contro rotazione;
33. Idonea a lavorare in ambiente polveroso, umido, e all'esterno;
34. Luci led nei vani ispezionabili;
35. Luci di lavoro led;
36. Luci in cabina led;
37. Fari di lavoro led sul braccio eavambraccio;
38. L'accessibilità a tutte le parti meccaniche è consentita attraverso l'apertura di ampi portelloni tali da poter estrarre eventuali componenti meccanici senza smontare le carpenterie della macchina;
39. Sistema di pesatura con software e licenza a titolo gratuito per almeno 3 anni rif. Industria 4.0 compresa di perizia;

40. predisposizione per l'installazione di "gruppi di misura contaore e contagiri" idonei all'ottenimento delle agevolazioni fiscali sulla "produzione di forza motrice" previste dal D.L. n° 504 del 26.10.1995 (art. 3.4);

41. La macchina deve possedere caratteristiche di "Bene agevolabile ai sensi dell'Art.1 commi da 1051 a 1063 della Legge 178/20 come aggiornata della legge 234/21 Art.1, comma 44", riguardo al "Piano nazionale Transizione 4.0".

I dispositivi e tutte le componenti del mezzo dovranno essere conformi alle attuali normative in materia di sicurezza; la macchina dovrà essere costruita ed omologata secondo quanto previsto dalla vigente normativa. La macchina dovrà possedere la marcatura CE secondo quanto previsto dalla normativa macchine (D.LGS. 17/2009 e s.m.i.) e vigenti normative ambientali (emissioni in atmosfera, acustiche, ecc). La macchina dovrà avere una garanzia di nr. 12 mesi.

Il Direttore Generale
(Dott. Gianluca Valentini)